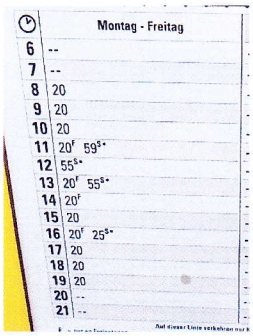
Informationen zu Citybus Linie 772 im Wohngebiet Uhlenberg

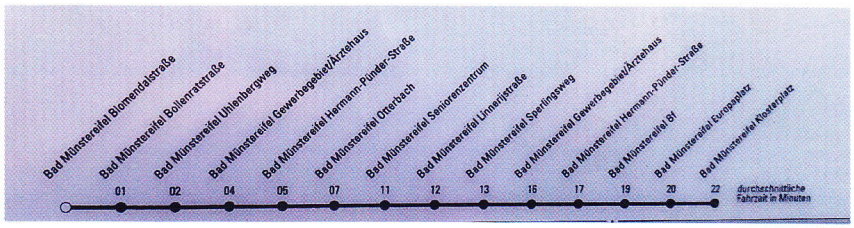
Wir, Bewohner des Wohngebietes Uhlenberg begrüßen die Entscheidung einer Anbindung des Wohngebietes an die Supermärkte, Ärztehaus und die Kernstadt mit Bahnhof. Dies ermöglicht allen Bewohnern ohne eigenes Auto oder Taxi mobil zu sein.

Allgemeines Ziel ist ja eine Reduzierung des Verkehrsaufkommens und damit verbundener Entlastung der Umwelt zu erreichen.

Derzeitiger Zustand:



	Montag - Freitag
6	--
7	--
8	20
9	20
10	20
11	20f 59s*
12	55s*
13	20f 55s*
14	20f
15	20
16	20f 25s*
17	20
18	20
19	20
20	--
21	--



Seit 2. März 2020 fährt der Bus das Wohngebiet an jedem Wochentag 12-mal (15x mit Schulbus) an.

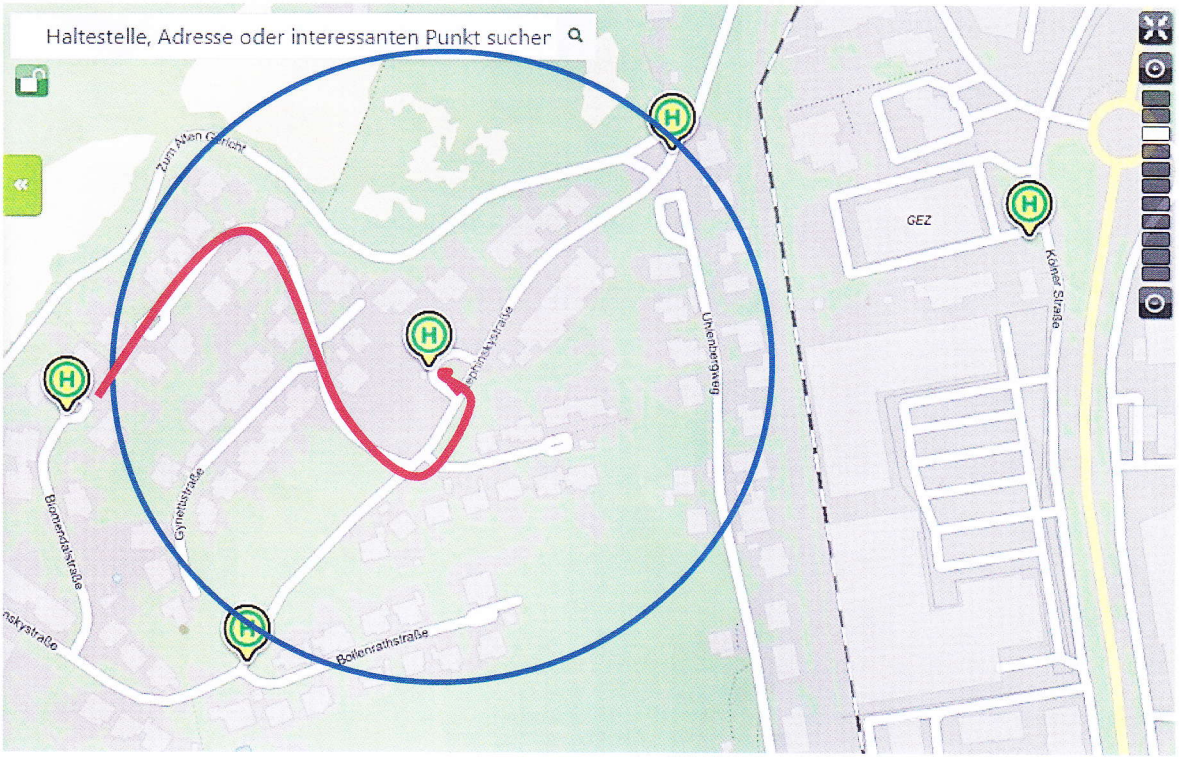
Im Wohngebiet sind auf einer Entfernung von 630 m insgesamt 4 Haltestellen eingerichtet worden, die durchschnittliche Entfernung liegt bei ca. 200m, dies entspricht einer Fahrzeit von ca. 1 Minute und einer Gehzeit von 2,5-3 Minuten zwischen den Haltestellen.

Bezeichnung der Haltestelle am Schild	Position Haltestelle	Entfernung zur nächsten Haltestelle in m
Blomendalstraße	Blomendalstraße	0
Bollenratstraße	Stephinskystraße oben	200
Uhlenberg vollwertige Buswendeschleife (seit Bestehen des Wohngebietes für Schulbus)	Stephinskystraße mitte	220
Uhlenbergweg	Stephinskystraße unterhalb Abzweig Uhlenbergweg	210
Gewerbegebiet/ Ärztehaus	Kölner Straße	

Im Bereich der schmalen Nebenstraße -Blomendalstraße- kommt erschwerend hinzu, dass der Bus aufgrund der geringen Abmessungen im Bereich der Wendestelle, rückwärts rangieren muss um überhaupt um die Kurve zu kommen (ohne Einsicht unmittelbar hinter dem Bus). Dies stellt eine Gefahr speziell für Kleinkinder dar. Bei der einspurigen Ein- und Ausfahrt auf die Stephinskystraße, wo auch noch eine Verkehrsberuhigungsinsel mit Baum und Bepflanzung existiert, kommt es immer wieder zu kritischen Fahrzeugbegegnungen, und da beide nicht aneinander vorbei passen dazu, dass dann meist die PKW bzw. der private Kleinbus eines Bewohners rückwärts ausweichen müssen.

In den Wintermonaten ist mit Frost- und Schnee zu rechnen. Die Steigung der Stephinskystraße im oberen Bereich (ab Einmündung -Kleiner Otterbach- ist gem. jahrelanger Erfahrungen so groß, dass regelmäßig selbst PkW nicht nach oben kommen und seitlich am Berg abgestellt werden müssen. Der Räumdienst ist oft erst spät aktiv.

Wie man anhand der roten Linie erkennen kann ist die fußläufige Entfernung von der Haltestelle Buswendeschleife Uhlenberg selbst zur Endhaltestelle Blomendalstraße mit ca. 300 m nicht lang. Die anderen Haltestellen sind 210 m bzw. 220 m entfernt.



Auslastung der Haltestelle Blomendalstraße :

Seit Eröffnung der Buslinie im Wohngebiet wurde übereinstimmend durch die Anwohner festgestellt, dass an keinem Tag an der Bushaltestelle ein Fahrgast ein- oder ausgestiegen ist (der Bus hält schon lange nicht mehr an). In der Straße existieren ganze 7 Einfamilienhäuser.

Aufgrund der 12-fachen Anfahrt am Tag (ohne Schulbus) ergibt sich somit ein Verkehrsaufkommen von 24 An- und Abfahrten auf jeder Straße am Tag, somit ca. 120 in der Woche; 528 im Monat und 6330 im Jahr!

Lösungsvorschlag:

Um weiterhin eine sinnvolle Anbindung des Wohngebietes zu gewährleisten, und gleichzeitig keine deutliche Erhöhung Verkehrsaufkommens zu erzeugen schlagen wir folgendes vor:
Nutzung der geeigneten bestehenden Buswendeschleife -Uhlenberg- (gem. Bebauungsplan), welche sich etwa in der Mitte des Wohngebietes befindet, da für alle Anwohner und potenzielle Nutzer keine nennenswert größere Entfernung zu dieser Haltestelle entsteht.

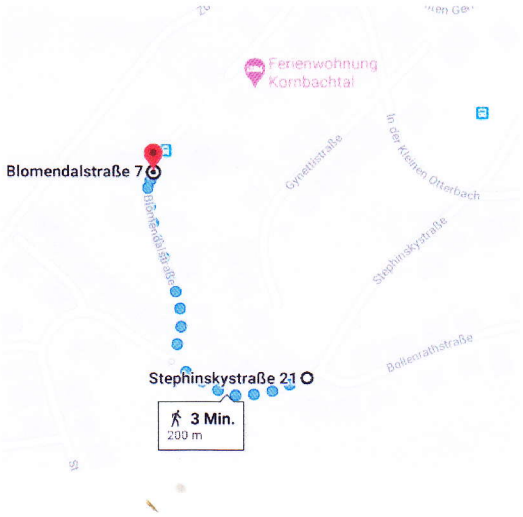
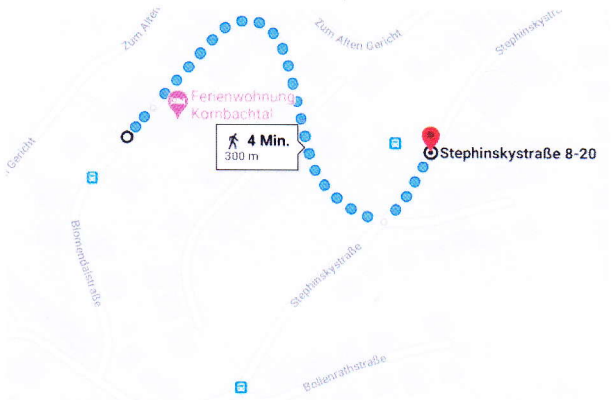
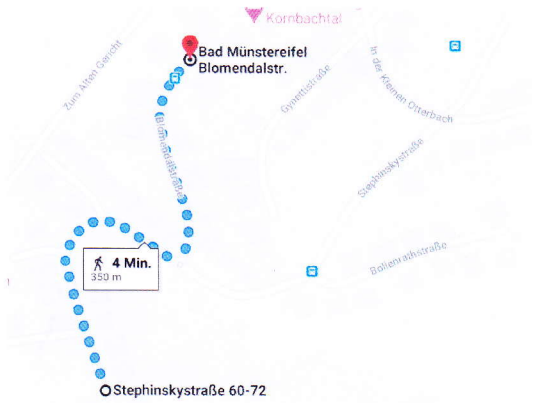
Vorteile:

-Reduzierung der Gesamtfahrzeit der Linie
-Reduzierung der Haltestellenanzahl
-Einsparung Energie und Fahrtkosten
-Reduzierung des Unfallrisikos (bei Einfahrt in die Blomendalstraße, beim Rückwärtsfahren und beim Wenden)
-Verkehrsberuhigung im Wohngebiet
-Erhöhung der Verkehrssicherheit besonders bei Eis und Schnee

Gezeichnet:

27.3.2020 10:00 Uhr Ort: Blomendalstraße

Fam. Röll
Iris Hoßgürtel
Dr. Peter Maier
Fam. Schneider Michael

Christiane Röll
Fam. Dietmar Franke
Gerlind Maier-Maier
Schneider

Anlage: Infos zu Entfernungen: